

Check-List

Simulateur de vol

Procédures normales



Cconfiguration initiale NOVAFLY

BATTERIE OFF
ALTERNATEUR..... OFF
LUMIERES OFF
RECHAUFFE PITOT OFF
POMPE ELECTRIQUE..... OFF

AVANT MISE EN ROUTE

VOLETS..... RENTRES
FREIN DE PARC SERRE
SIEGE REGLE
BATTERIE ON
TEST ALARME VERIFIE
FEUX ANTI-COLLISION..... ON

MISE EN ROUTE

MIXTURE PLEIN RICHE
RECHAUFFE CARBU FROID (POUSSE)
POMPE ELECTRIQUE..... ON
JAUGE ESSENCE NIVEAU
ROBINET ESSENCE OUVERT
INJECTION GAZ..... X 2
GAZ REDUIT + 1 cm
CONTACT MAGNETO..... BOTH
ZONE HELICE..... DEGAGEE
DEMARREUR ON
REGIME 1200 T/min

APRES MISE EN ROUTE

PRESSION HUILE..... VERIFIEE
POMPE ELECTRIQUE..... OFF
PRESSION ESSENCE VERIFIEE
ALTERNATEUR..... ON
CHARGE BATTERIE VERIFIEE
DEPRESSION GYRO..... VERIFIEE
ALTIMETRE..... REGLE
CONSERVATEUR DE CAP..... VERIFIE
HORIZON..... VERIFIE
FEUX DE NAVIGATION..... ON
FREQUENCES RADIO VERIFIEES

ROULAGE

PHARES ON
FREIN PARC DESERRE
FREINS..... TESTES

ESSAIS MOTEUR

FREIN DE PARC..... SERRE
INTRUMENTS MOTEUR..... VERIFIES
RECHAUFFE CARBU FROID
MIXTURE..... PLEIN RICHE
REGIME 2000 T/min
MAGNETO CHUTE MAXI < 175 T/min
MAGNETO DIFFERENCE L/R < 50 T/min
REGIME 1500 T/min
CHUTE RECHAUFFE ENV 100 T/min
RALENTI > 650 T/min
REGIME 1200 T/min

AVANT DECOLLAGE

FREIN DE PARC..... DESERRE
COMMANDES DE VOL..... LIBRES
TRIM DECOLLAGE
AUTONOMIE VERIFIEE
MIXTURE..... PLEIN RICHE
POMPE ELECTRIQUE ON
RECHAUFFE CARBU FROID
MAGNETO BOTH
VOLETS (ARC BLANC) 1 CRAN
INTRUMENTS MOTEUR..... VERIFIES
VOYANTS ETEINTS SAUF VOLETS

DECOLLAGE

PIEDS..... HORS DE FREIN
REGIME > 2200 T/min
VOYANTS PAS D'ALARME
ANEMOMETRE ACTIF

APRES DECOLLAGE

300 ft mini + Obstacles dégagés
VOLETS RENTRES
POMPE OFF
PHARES..... OFF



Ce document est destiné exclusivement à l'usage du simulateur de vol NovaFly.
Il ne peut en aucun cas être utilisé comme référence pour un vol réel.

NovaFly

Check-List

Simulateur de vol Procédures normales



CROISIERE

MIXTURE REGLE
INTRUMENTS MOTEUR VERIFIES
AUTONOMIE VERIFIEE

VENT ARRIERE

MIXTURE PLEIN RICHE
VOLETS (ARC BLANC) 1 CRAN
POMPE ELECTRIQUE ON
ROBINET ESSENCE RESERVOIR LE + PLEIN
PHARE ATERRISSAGE ON
RECHAUFFE CARBU SI NECESSAIRE

FINALE

POMPE ELECTRIQUE ON
VOLETS 2 CRANS
PIEDS HORS DE FREIN

APRES ATERRISSAGE

VOLETS RENTRES
POMPE+ PHARES OFF
RECHAUFFE CARBURATEUR OFF
TRIM NEUTRE

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC SERRE
FEUX DE NAVIGATION OFF
ALTERNATEUR OFF
REGIME RALENTI < 1000 T/min
MAGNETO ESSAI COUPURE
REGIME RALENTI > 1000 T/min
MIXTURE PLEIN PAUVRE
MAGNETO OFF
BATTERIE OFF

GIVRAGE CARBURATEUR

Par temps froid et humide, le givrage carburateur se manifeste par une diminution de tours et par des ratés.

- **Au décollage** : Réchauffage carbu 'tiré' pendant la mise des gaz et 'repoussé' dès la puissance maxi,
- **En croisière** : Tirer le réchauffage carbu pour sortir de la plage de givrage .
- **A l'atterrissage** : Réchauffage carburateur tiré 1 à 2 minutes avant la réduction des gaz.

COMMANDE de MELANGE

En croisière au dessus de 3000 ft appauvrir jusqu'à constater une diminution de tours.

Lycoming 180 cv	LIMITATIONS MOTEUR			
	RPM	P Huile	T°C Huile	P Ess
Mini	600	1.75		
Maxi	2700	4.2 à 6.3	118 °	

Phase vol	Volets	PA (Trs/min)	Vi (km/h)
Decollage	Normal	1 cran	maxi
	Court	1 cran	maxi
Montée	Initiale	1 cran	maxi
	Pente Max	1 cran	maxi
	Vario Max	0°	maxi
	Normal	0°	maxi
Croisière	Normale	0°	2400
	Maxi	0°	2500
Descente	VNO	0°	2600
	Croisière	0°	2200
Attente		0°	2000
Approche	Palier	1 cran	2100
	Descente	1 cran	1800
Final 5%	400 ft/min	0°	1500
	375 ft/min	1 cran	1600
	350 ft/min	2 crans	1700

VITESSES REMARQUABLES			
VS0	2 crans		95
VS	1 cran		99
VS1	0°		105
VFE	1 cran		170
VA	0°		215
VNO	0°		260
VNE	0°		308

LIMITE DE VENT	
VENT TRAVERSIER	22 kts



Ce document est destiné exclusivement à l'usage du simulateur de vol NovaFly.
Il ne peut en aucun cas être utilisé comme référence pour un vol réel.